

CHARGEURS COMPACTS SUR PNEUMATIQUES ET SUR CHENILLES 155, 270, 270T



TELLEMENT PLUS DE CONFORT

Avec leur conception de bras PowerBoom™ exclusive et leur accès par porte latérale, les chargeurs compacts JCB sont à la fois plus robustes et plus sûrs que les machines conventionnelles à deux bras, sans compromis sur la puissance ou les performances. Avec une gamme de modèles sur pneumatiques et sur chenilles, et des options de levage vertical et radial, vous trouverez forcément la machine qui répond à vos besoins.







TELLEMENT PLUS DE CONFORT DANS LA VISIBILITÉ

Le profil bas de la flèche sur les modèles Hi-Viz permet une excellente visibilité des vers les côtés de la machine et de l'attache rapide, et une visibilité améliorée sur les chenilles ou les pneumatiques.

TELLEMENT PLUS DE CONFORT DANS LA SÉCURITÉ

Avec une porte latérale à large ouverture pour monter et descendre en toute sécurité, les opérateurs de machines JCB n'ont plus besoin d'escalader de gros équipements ou de passer sous une flèche non sécurisée.





TELLEMENT PLUS DE CONFORT DANS LA PUISSANCE

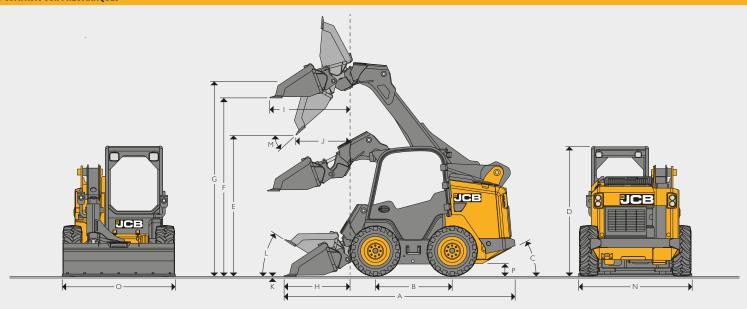
Avec beaucoup de puissance et des caractéristiques polyvalentes, JCB devient la nouvelle référence en matière d'efficacité et de productivité pour les chargeurs compacts sur pneumatiques et sur chenilles.

TELLEMENT PLUS DE CONFORT

DANS LA PERFORMANCE

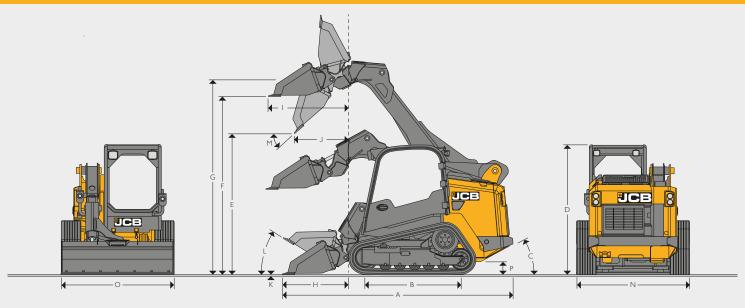
Les chargeurs compacts JCB sont conçus pour répondre aux exigences de toutes les applications et de tous les environnements.

DIMENSIONS STATIQUES – CHARGEURS COMPACTS SUR PNEUMATIQUES



		Petite plateforme	Grande plateforme
Type de levage		Radial	Vertical
Modèle de machine		155	270
A Longueur hors tout	m	3,49	3,80
B Empattement	m	1,07	1,25
C Angle de dégagement	degrés	25 °	29 °
D Hauteur hors tout	m	1,98	2,10
E Hauteur de déversement	m	2,26	2,30
F Hauteur de chargement	m	2,84	2,90
G Hauteur aux axes	m	3,00	3,20
H Portée au niveau du sol	m	1,00	1,10
I Portée à hauteur maxi	m	0,91	1,30
J Portée à hauteur maxi, benne entièrement déversée	m	0,56	0,90
K Dégagement pour profondeur de fouille	m	-10	-10
L Cavage au sol	degrés	30 °	30°
M Angle de déversement	degrés	42 °	42 °
N Largeur aux pneumatiques – Standard	m	1,52	1,80
O Largeur de la benne – Standard	m	1,68	1,90
Capacité de la benne – Standard	m ³	0,36	0,43
Rayon de braquage			
Rayon d'angle de la benne	m	2,09	2,30
Rayon de l'attache rapide	m	1,14	1,50
Rayon du châssis arrière	m	1,65	1,76
P Garde au sol	mm	210	250

DIMENSIONS STATIQUES – CHARGEURS COMPACTS SUR CHENILLES



		Grande plateforme
Type de levage		Vertical
Modèle de machine		270T
A Longueur hors tout	m	3,80
B Empattement	m	2,10
C Angle de dégagement	degrés	29 °
D Hauteur hors tout	m	2,08
E Hauteur de déversement	m	2,28
F Hauteur de chargement	m	2,88
G Hauteur aux axes	m	3,18
H Portée au niveau du sol	m	1,10
I Portée à hauteur maxi	m	1,30
J Portée à hauteur maxi, benne entièrement déversée	m	0,90
K Dégagement pour profondeur de fouille	mm	-10
L Cavage au sol	degrés	30 °
M Angle de déversement	degrés	42 °
N Largeur aux pneumatiques – Standard	m	1,90
O Largeur de la benne – Standard	m	1,90
Capacité de la benne – Standard	m ³	0,43
Rayon de braquage		
Rayon d'angle de la benne	m	2,30
Rayon de l'attache rapide	m	1,70
Rayon du châssis arrière	m	1,76
P Garde au sol	mm	230

PERFORMANCES HYDRAULIQUES — CHARGEURS COMPACTS SUR PNEUMATIQUES					
		Petite plateforme	Grande plateforme		
Modèle de machine		155	270		
Poids opérationnel SAE de la cabine (sans contrepoids)	kg	3 121	3 852		
Poids opérationnel SAE de la cabine avec contrepoids maxi (2 paires de poids type mallette)	kg	3 213	N/A		
Capacité opérationnelle nominale (ROC) 50 % (sans contrepoids)	kg	741	I 306		
ROC 50 % avec contrepoids maxi	kg	N/A	N/A		
Charge de basculement – sans contrepoids	kg	I 482	2 612		
Charge de basculement – contrepoids maxi	kg	N/A	N/A		
Capacité de levage du chargeur avec benne	kgf	l 9l4	2 747		
Force d'arrachement benne inclinée	kgf	2 418	2 968		

PERFORMANCES HYDRAULIQUES – CHARGEURS COMPACTS SUR CHENILLES				
		Grande plateforme		
Modèle de machine		270T		
Poids opérationnel SAE de la cabine (sans contrepoids)	kg	4 906		
Poids opérationnel SAE de la cabine avec contrepoids maxi (2 paires de poids type mallette)	kg	N/A		
Capacité opérationnelle nominale (ROC) 35 % (avec contrepoids maxi si applicable)	kg	N/A		
Capacité opérationnelle nominale (ROC) 35 % (sans contrepoids)	kg	I 306		
Charge de basculement – sans contrepoids	kg	3 831		
Charge de basculement – contrepoids maxi	kg	N/A		
Capacité de levage du chargeur avec benne	kgf	2 634		
Force d'arrachement benne inclinée	kgf	2 968		

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Outre les pompes principales de l'entraînement hydrostatique, le système comporte une pompe de service dédiée pour le chargeur et les équipements (circuit hydraulique auxiliaire à débit standard sur tous les modèles de base).

	155	270/270T	
Débit standard	70 L/min à 2 450 tr/min de régime moteur Pression de décharge principale 230 bar (3 335 psi) Mode hydraulique Power faible débit (36,0 cv)*	90 L/min à 2 300 tr/min de régime moteur Pression de décharge principale 230 bar (3 335 psi) Mode hydraulique Puissance faible débit (46,7 cv)*	
	155	270/270T	
Haut débit auxiliaire en option	100 L/min Mode hydraulique Puissance haut débit (51,4 cv)*	126,5 L/min Mode hydraulique Puissance haut débit (63,7 cv)*	

- Les faibles contraintes sur le joystick permettent un contrôle précis et facile de la transmission, du chargeur et des équipements.
- Les circuits hydrauliques auxiliaires sont actionnés sur le roller du joystick, ce qui permet un contrôle progressif du débit d'huile hydraulique pour un contrôle précis de l'équipement.
- Les conduites hydrauliques du bras de chargeur sont placées sous une protection en acier sur les modèles PowerBoom™.
- Filtre à huile hydraulique à élément, débit intégral.
- Huile moteur JCB pour le moteur et le carter de chaîne.
- Huile hydraulique JCB.

*	Car	acitác	- calc	ulánn

		Petite plateforme	Grande plateforme
Système hydraulique (avec réservoir)	litres	43,5	55
Réservoir de carburant (levage radial / vertical)	litres	98 / 92	103,3
Liquide de refroidissement moteur	litres	10	22
Huile moteur min/max	litres	5,5 / 7,4	12/15
Carter de chaîne côté gauche (machines sur pneumatiques uniquement)	litres	19	23,3
Carter de chaîne côté droit (machines sur pneumatiques uniquement)	litres	19	23,3

TRANSMISSION

Une transmission hydrostatique à commande électrohydraulique intégrale permettant de passer de zéro à la vitesse maximale, en marche avant comme en marche arrière, à pleine puissance. Le système de gestion de la puissance hydraulique maintient la pleine disponibilité de la puissance moteur, ce qui permet un contrôle maximal du chargeur et de l'équipement.

Modèle		Vitesse unique	Deux vitesses
Vitesses de déplacement 155	km/h	12,0	12,0 / 18,5
Vitesses de translation 270	km/h	10,9	10,9 / 20,0
Vitesses de translation 270T	km/h	9,2	7,7 / 12,5

MOTEUR			
		Petite plateforme	Grande plateforme
		155	270/270T
Modèle de moteur		Köhler – KDI I 903	JCB 430 TA5-55
Cylindrée	litres	1,9	3,0
Carburant		Diesel	Diesel
Refroidissement		Liquide	Liquide
Admission		Turbo	Turbo
Puissance brute à tr/min			
ISO 14396	cv (kW)	56,3 (42) à 2 600	74 (55,2) à 2 200
Couple brut à tr/min			
ISO 14396	Nm	225 à 1 500 tr/min	440 à 1 150
Démarreur	cv (kW)	2,72 (2)	5,63 (4,2)
Tension de la batterie / nominal à 20 h	V/Ah	12/95	12/109
Alternateur	Α	100	95
Norme d'émissions		STAGE V	STAGE V
Intervalles de changement d'huile moteur (heures)		500	1 000
Ventilateur hydraulique à vitesse variable		OUI	OUI

PNEUMATIQUES / CHENILLES	
Pneumatiques	Chenilles
Standard – 155 $10 \times 16.5 - 8$ PR Xtra Wall Off Road	270T
Standard – 270 2 \times 6.5 – 0 PR Xtra Wall Off Road	Largeur de chenilles 400 mm
155 – Options de pneumatiques disponibles	Options de chenilles disponibles
$11 \times 16.5 - 10$ PR All Terrain	Largeur de chenilles 450 mm
10 × 16.5 – Reinforced 2 Steel Crown, 3 Metal Shoulders Bibsteel All Terrain	
$7 \times 15 - 14$ PR Extra Duty Plus Industrial	
$30 \times 7.6 - 15$ Solid no Aperture Extreme Industrial	
31 × 10 – 18 Solid with Aperture Brawler Heavy Duty Off Road	
$33 \times 10 - 20$ Solid with Aperture Slick Heavy Duty	
270 – Options de pneumatiques disponibles	
7.6 × 15 Solid Industrial Slick	
$11 \times 16.5 - 12$ PR Xtra Wall Off Road	
12 × 16.5 – 10 PR Off Road	
12×16.5 – Reinforced 2 Steel Crown, 3 Metal Shoulders Bibsteel All Terrain	
$15.5 \times 16.5 - 14$ PR Off Road Flotation	
33 × 11 – 20 Solid with Aperture Brawler Heavy Duty Off Road	
36 × 22 – 20 Solid with Aperture Brawler Heavy Duty Off Road	
$32 \times 8.5 - 16$ Solid with Aperture Heavy Duty Industrial	
33 × 10 – 20 Solid with Aperture Slick Heavy Duty Off Road	

COMMANDES

Le schéma de servocommande JCB (ISO) fournit toutes les fonctions de conduite sur le joystick gauche et les fonctions de chargeur

Pour les conditions difficiles et les environnements hostiles, il est recommandé d'utiliser des pneus pleins.

Le boîtier de commande gauche pivote vers l'arrière, ce qui permet de monter et descendre de la machine avec une facilité inégalée.

Cabine étanche avec chauffage/dégivrage Climatisation manuelle Structure ROPS et FOPS de niveau I Filtre moteur à air centrifuge de type sec, avec élément filtrant principal et éléments secondaires Attache rapide mécanique. Accélérateur manuel électronique Deux phares de travail à l'avant et un à l'arrière Caméra de recul Valve d'abaissement d'urgence	•
Structure ROPS et FOPS de niveau I Filtre moteur à air centrifuge de type sec, avec élément filtrant principal et éléments secondaires Attache rapide mécanique. Accélérateur manuel électronique Deux phares de travail à l'avant et un à l'arrière Caméra de recul	•
Filtre moteur à air centrifuge de type sec, avec élément filtrant principal et éléments secondaires Attache rapide mécanique. Accélérateur manuel électronique Deux phares de travail à l'avant et un à l'arrière Caméra de recul	•
filtrant principal et éléments secondaires Attache rapide mécanique. Accélérateur manuel électronique Deux phares de travail à l'avant et un à l'arrière Caméra de recul	•
électronique Deux phares de travail à l'avant et un à l'arrière Caméra de recul	•
Caméra de recul	•
	•
Valve d'ahaissement d'urgence	•
varve a abaissement a argence	
Jauge de carburant	•
Frein de stationnement hydraulique	•
Système hydraulique auxiliaire à débit standard	•
Joysticks sept voies	•
Trappe arrière d'accès pour entretien aux services	•
Cabine inclinable	•
Siège statique dans les modèles sur pneumatiques	•
Siège à suspension mécanique dans les modèles sur chenilles	•
Position flottante	•
Rangements sur l'accoudoir	•
Porte-gobelet	•
Prise de courant	•
Rétroviseur arrière	•
Plafonnier	•
Coupe-batterie Coupe-batterie	•
Accélérateur au pied	•
Radio	•
Coupe-ficelle (unités sur pneumatiques uniquement)	•
Schéma ISO / H	•
Arceau de protection canopy monté sur silentblocs	•
Permutation ISO / H	•
Protection du bouchon de réservoir de carburant	•
Sièges à suspension pneumatique et mécanique	+
	+
Feux de route	+
Gyrophare -	+
, ,	+
Boîte à outils	+
Levage automatique -	+

STANDARD	•

EN OPTION +

Protection FOPS niveau 2	+
Protection de porte arrière robuste	+
Protection de pare-brise avant	+
Système hydraulique auxiliaire à haut débit	+
Pare-étincelles d'échappement	+
Protection des dents de la benne	+
Attache rapide avec connexion de puissance	+
Système de suspension active SRS	+
Pare-brise en polycarbonate	+
Ceinture de sécurité de 8 cm	+
Vitesse rampante	+
Garde-boues	+
Ventilateur réversible	+
Admission d'air	+
Préfiltre	+
ENVIRONNEMENT OPÉRATEUR	
Structure ROPS intégrale et niveau I	•
Protection FOPS niveau 2 pour la démolition	+
Système d'avertissement visuel et sonore complet	•
Insonorisation conforme à la directive européenne sur le bruit	•
Arceau de protection canopy avec accès par porte latérale	•
Siège entièrement réglable	•
Ceinture de sécurité rétractable	•
Écran tactile	•
Commandes électriques et hydrauliques avec joysticks multifonctions JCB	•
ÉCLAIRAGE ET SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Système de mise à la terre négative 12 VCC	•
Batterie 000 A pour démarrage à froid (CCA) à 0 °F	•
Alarme de basse pression de charge	•
Alarme de température moteur	•
Alarme d'encrassement du filtre à air	•
Alarme de pression d'huile moteur	•
Alarme de tension	•
Boîte à fusibles et relais montée dans l'arceau de protection canopy	•

Coupe-batterie de série





UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MACHINES

Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous

CHARGEURS COMPACTS SUR PNEUMATIQUES ET SUR CHENILLES JCB 155, 270, 270T

Poids opérationnel : 3 | 2 | -4 906 kg Hauteur hors tout : 1,98 - 2,10 m Puissance moteur brute : 56 - 74 cv (42 - 55 kW)

JCB SAS - Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX

Tél.: 01 34 29 20 20 Télécopie: 01 39 90 93 66

Site Internet: www.jcb.fr Email: france.jcbmarketing@jcb.com

Les dernières informations en date sur cette gamme de produits peuvent être téléchargées sur : www.jcb.fr

©2023 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie ou autre, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre informatf uniquement et peuvent vaire en fonction des données techniques exactes de chaque machine. Par conséquent, ne pas se fier à ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local JCB. JCB ser éserve le droit de procéder à des modifications sans préasis. Les illustrations et données techniques présentées peuvent comprendre des équipements et des accessoires en option. Le logo JCB set une marque de commerce de J. C. Bamford Excavators Ltd.

